

Algemene voorwaarden CHT Transport GmbH - Status 01/2025

1. Bestelvoorwaarden en toepasselijk recht

Voor alle transportopdrachten tussen CHT Transport GmbH (hierna te noemen "CHT") en het bedrijf dat in beide gevallen de opdracht krijgt (hierna te noemen de "Contractant"), zijn de hieronder afgedrukte contractvoorwaarden van toepassing. Deze maken integraal deel uit van alle bestellingen van CHT. Bovendien is de aanvaarding van de bestelling ook een rechtskeuze overeenkomstig art. 3 van Verordening (EG) 593/2008, d.w.z. de aanvaarding van onze bestelling bevestigt ook dat het contract tussen CHT en de respectieve contractant uitsluitend wordt beheerst door het recht van de Bondsrepubliek Duitsland. Bovendien bevestigt de contractant door het aanvaarden van onze bestelling ook dat hij een transportverzekering heeft in overeenstemming met clausule 19 van deze voorwaarden en dat de verzekeringsdekking van de transportverzekering ook bestaat voor schade veroorzaakt door gekwalificeerde fout en dat de wettelijke vrijstellingen van aansprakelijkheid en beperkingen van aansprakelijkheid, bijvoorbeeld in overeenstemming met art. 29 CMR of § 435 HGB, niet van toepassing zijn.

2. Contractuele voorwaarden van de opdrachtnemer en verbod op de toepassing van de Duitse algemene voorwaarden voor expediteurs 2017

CHT verzet zich hierbij uitdrukkelijk tegen de toepassing van algemene voorwaarden, leveringsvoorwaarden of betalingsvoorwaarden van de respectievelijke contractant. Dit geldt ook voor de Duitse standaardvoorwaarden voor expediteurs 2017 (ADSp 2017) of soortgelijke voorwaarden die in andere landen van toepassing zijn, zoals de "Conditions Générales de Vente" (CGV), "British International Freight Association (BIFA) of "Algemene voorwaarden voor expeditiecontracten" (ABSped). Deze voorwaarden zijn niet van toepassing op bestellingen geplaatst door CHT. Het bovenstaande verbod op de toepassing van algemene voorwaarden, zoals ADSp 2017, leveringsvoorwaarden of betalingsvoorwaarden van onze respectievelijke contractant is ook van toepassing indien de voorwaarden van de contractant zijn opgenomen in zijn bevestigingsbrief en CHT vervolgens niet nogmaals uitdrukkelijk bezwaar maakt tegen de toepassing van de voorwaarden.

Contractuele voorwaarden van een Contractant worden alleen onderdeel van een contract met CHT indien CHT in individuele gevallen voor het sluiten van het contract uitdrukkelijk schriftelijk heeft ingestemd met de toepassing van de betreffende voorwaarden aan de Contractant.

3. Autorisaties/vergunningen

Door onze transportopdracht te accepteren, bevestigt de Contractant dat zijn bedrijf over alle noodzakelijke vergunningen, autorisaties of licenties beschikt (bijv. CEMT-vergunning; communautaire vergunning, etc.) om de door CHT geplaatste opdracht te kunnen uitvoeren en dat deze vergunningen en autorisaties, indien vereist, tijdens het transport aanwezig zijn. Verder garandeert de Opdrachtnemer dat hij de aan hem verstrekte vergunningen, autorisaties of licenties alleen naar behoren zal gebruiken, d.w.z. dat hij bijvoorbeeld zal voldoen aan de cabotage-eisen van Art. 8 van Verordening (EG) 1072/2009.

De Aannemer verplicht zich alle mee te voeren officiële documenten op verzoek aan CHT te overhandigen voor onderzoek in geval van een inspectie door CHT.

Door de opdracht te aanvaarden, bevestigen aannemers die in Duitsland zijn gevestigd ook dat de bepalingen van de GüKG worden nageleefd en nageleefd; aannemers die in andere Europese landen zijn gevestigd, bevestigen dat de zogenaamde Road Package Regulations, d.w.z. Verordening (EG) nr. 1071/2009 en Verordening (EG) nr. 1072/2009, beide van 21 oktober 2009, worden nageleefd en nageleefd.

Indien de Contractant toerekenbaar tekortschiet in de contractuele verplichting onder deze Algemene Voorwaarden om de opdracht van CHT uitsluitend aan te nemen indien hij beschikt over alle benodigde autorisaties en licenties om de opdracht te verwerken en deze ook nakomt, is hij verplicht de schade die CHT lijdt als gevolg van dit wangedrag te vergoeden en CHT een contractuele boete te betalen ter hoogte van de overeengekomen vrachtprijs.

Bovendien heeft CHT in dit geval het recht de overeenkomst zonder ingebrekestelling wegens gegronde redenen met onmiddellijke ingang te beëindigen indien de opdracht nog niet is voltooid op moment dat CHT kennis krijgt van het ontbreken van vergunningen/toestemmingen/licenties. De extra kosten die in dit geval worden gemaakt als gevolg van het in opdracht moeten geven van de verdere afhandeling van het transport door CHT komen dan eveneens voor rekening van de Opdrachtnemer.

4. Aanbod/sluiting van het contract

Rechtstreekse vragen van CHT aan een bedrijf of de door CHT op online platforms gepubliceerde gegevens over een uit te voeren transport gelden in geval van twijfel slechts als een uitnodiging tot het uitbrengen van een offerte. Dit geldt niet als CHT duidelijk een bindende opdracht heeft geformuleerd.

De offertes die een aannemer indient bij CHT zijn over het algemeen bindend, tenzij ze uitdrukkelijk als niet-bindend worden aangeduid.

De contractant is aan zijn offertes gebonden gedurende 24 uur te rekenen vanaf de indiening van zijn offerte, tenzij uitdrukkelijk een andere bindende termijn is bepaald.

De Opdrachtnemer is verplicht om zijn bindende offerte gericht aan CHT te baseren op de specificaties van de aanvraag of aanbesteding van CHT. Indien de acceptatieverklaring of een bevestigingsbrief van de Opdrachtnemer afwijkingen of aanvullende voorwaarden bevat ten opzichte van de vervoersspecificaties die voortvloeien uit de aanvraag/aanbesteding van CHT, dient de Opdrachtnemer deze afwijkingen/aanvullende voorwaarden zodanig duidelijk in zijn aanbieding aan te geven dat dit bij lezing van de aanbieding direct herkenbaar is. De Opdrachtgever mag er niet van uitgaan dat CHT de in zijn aanbieding opgenomen afwijkingen van de aanvraag c.q. offerte van CHT heeft geaccepteerd zolang CHT deze afwijkingen niet uitdrukkelijk schriftelijk of per e-mail aan de Opdrachtnemer heeft bevestigd.

5. De informatie en documenten die door de contractor naar CHT moeten worden gestuurd voor orderverwerking

Uiterlijk op het moment dat de Aannemer de acceptatie van zijn aanbieding van CHT ontvangt, dient CHT door de Aannemer geïnformeerd te worden:

- Briefhoofd van de aannemer met belasting- en BTW-identificatienummer en geldige bankgegevens
- De vereiste autorisatie voor de vervoersopdracht in kwestie, bijv. geldige communautaire vergunning, CEMT-autorisatie van de aannemer indien van toepassing
- de geldige verzekeringsbevestiging (aansprakelijkheidsverzekering voor schade aan goederen) voor het bedrijf van de aannemer

dispo@cht-transport.de naar het e-mailadres . De verzending dient uitsluitend naar bovenstaand e-mailadres te geschieden. Andere de Contractant bekende e-mailadressen van CHT mogen hiervoor **niet** worden gebruikt. Indien deze informatie niet onverwijld aan CHT wordt gezonden, is CHT gerechtigd de opdracht met onmiddellijke ingang jegens de Contractant om gegronde redenen te beëindigen. In dit geval heeft de Contractant geen aanspraken jegens CHT wegens de annulering.

6. Verbod op het doorgeven van CHT-vervoersopdrachten

De Opdrachtnemer dient de door CHT geplaatste opdrachten in principe zelf, dus met eigen voertuigen, uit te voeren. De Opdrachtnemer mag de uitvoering van het transport alleen opdragen aan derden indien CHT uitdrukkelijk schriftelijk of per e-mail toestemming heeft gegeven voor de opdracht aan de onderaannemer. Indien CHT deze toestemming verleent, dient de Contractant zich, alvorens de opdracht aan de onderaannemer te geven, ervan te vergewissen dat de onderaannemer over alle benodigde vergunningen en autorisaties beschikt om het betreffende transport te kunnen uitvoeren en dient hij de onderaannemer te verplichten deze voorwaarden na te leven.

In het bijzonder moet ervoor worden gezorgd dat de onderaannemer de vereisten voor het afhandelen van het transport naleeft en naleeft, zoals het vastzetten van de lading, ervoor zorgen dat de chauffeur telefonisch bereikbaar is, de aanwezigheid van ADR-apparatuur, enz.

7. Prijzen en onkosten / creditnota / betalingstermijn

De vrachtprijs is netto onderhandeld/overeengekomen, d.w.z. exclusief BTW, tussen CHT en de Contractant. Het omvat de afstand die moet worden afgelegd voor het transport, eventuele tolkosten en alle kosten die worden gemaakt tijdens het transport. Het omvat ook het verstrekken van alle noodzakelijke documenten en vrachtdocumenten.

Zodra de Contractant aan CHT het bewijs van levering heeft gestuurd dat aan de eisen genoemd in artikel 11 van deze voorwaarden, zal CHT binnen 3 werkdagen na de datum van ontvangst van het document een creditnota voor de overeengekomen vrachtprijs voor de Contractant opstellen. Facturen van de Contractant worden niet geaccepteerd en niet in behandeling genomen. CHT retourneert de factuur onverwerkt samen met de creditnota aan de Contractant.

De betalingstermijn is over het algemeen maximaal 30 dagen na uitgifte van de kredietnota.

De Contractant heeft de mogelijkheid om voor het sluiten van het contract een afwijkende betalingstermijn en kortingsregeling met CHT overeen te komen. Onderhandelen over een afwijkende betalingstermijn kan alleen via het e-mailadres:

abrechnung@cht-transport.de worden gemaakt. Een dergelijke overeenkomst is echter alleen van kracht indien deze schriftelijk door CHT aan de Contractant is bevestigd.

8. Rij- en rusttijden

De opdrachtnemer is uitdrukkelijk verplicht de wettelijke bepalingen van de FPers-verordening en de EU-verordening inzake rij- en rusttijden na te leven. te voldoen aan ende volgens de wettelijke voorschriften bewijs hierover goed naar te creëren en te houden.

9. Specificaties van voertuigen en uitrusting

De gebruikte vrachtwagen moet geschikt zijn voor het uitvoeren van het transport en in perfecte technische staat verkeren. Vóór het begin van het transport moet de aannemer de rijklarheid en de volledigheid van de uitrusting van het voertuig controleren.

De bovenbouw moet dicht, schoon en reukloos zijn; bij indringend vocht of het gebruik van vuile of reukloze bovenbouw voor transport is de aannemer aansprakelijk voor alle hieruit voortvloeiende schade.

Bij open voertuigen moeten de vloer, zijwanden en stijlen voldoen aan de wettelijke vereisten en volledig functioneel zijn.

Voldoende en foutvrije spanbanden, antislipmatten en randbeschermers zijn nodig om ladingen vast te zetten. Bij het transport van bouwmachines zijn defecte en TÜV-goedgekeurde spankettingen vereist.

De uitrusting die is overeengekomen in de vervoersopdracht moet worden meegenomen tot het einde van het transport.

10. Specificaties voor laden/lossen/demurragevrije tijd/leveringsontvangst

De laad- en losdata die in de transportopdracht worden vermeld, zijn **vaste data** en het is van het grootste belang dat ze worden nageleefd en nageleefd. De termijnen zijn wettelijk bindend en moeten worden nageleefd zoals aangegeven. CHT moet **onmiddellijk** op de hoogte worden gesteld van elke mogelijke vertraging die herkenbaar is tijdens de verwerking van de bestelling. De chauffeur dient zich te melden bij de laad- en losplaats conform de gegevens van de door CHT verstrekte transportopdracht.

Als de chauffeur die het transport uitvoert zich niet meldt of zich niet meldt zoals gespecificeerd in de opdracht, moet de aannemer de daaruit voortvloeiende extra kosten en schade vergoeden.

De chauffeur is verplicht aanwezig te zijn tijdens het laden en lossen. Hij moet ervoor zorgen dat de geladen goederen veilig worden geladen. De lading moet worden vastgezet met de ladingzekering die in de vervoersopdracht is gespecificeerd.

Onregelmatigheden met betrekking tot de geladen goederen, zoals afwijkingen van de hoeveelheden, het gewicht en de afmetingen die in de vervoersopdracht zijn gespecificeerd, moeten ook aan de vervoerder worden gemeld.

moet onmiddellijk worden gemeld aan CHT. Hetzelfde geldt als de bestuurder zich realiseert dat de toegestane asbelasting is overschreden.

De veiligheid van de geladen goederen moet ook worden gegarandeerd. Wat onder voldoende veiligheid wordt verstaan, hangt af van het type en de omvang van de individuele opdracht. De transportroute moet door de aannemer zo worden gepland dat pauzes indien mogelijk alleen op bewaakte en videobewaakte parkeerplaatsen worden genomen.

Als de zending te vroeg of op een niet in de opdracht vermeld tijdstip buiten de werktijden van de ontvanger op de losplaats aankomt, mag ze alleen gelost worden als de ontvanger daarmee instemt. Eventuele extra kosten die de ontvanger hierdoor moet maken, zijn voor rekening van de opdrachtnemer.

dispo@cht-transport.de Alle onregelmatigheden en/of verstoringen in het transportproces tijdens de transportverwerking, of het nu gaat om communicatieproblemen, vertragingen, ontbrekende onvolledige of onjuiste documenten, problemen met autoriteiten, transport- en leveringsbelemmeringen, wijzigingen in de geplande transportverwerking, beschadiging of verlies van de zending, enz. moeten **onmiddellijk** worden gemeld aan CHT per e-mail naar . **De melding kan ook telefonisch worden gedaan op werkdagen tussen 8.00 en 17.00 uur aan de planningsafdeling van CHT op +49/6094/9886311.** Telefonische melding is echter alleen voldoende als medewerkers van CHT de oproep hebben beantwoord en op basis van de oproep per e-mail instructies hebben gegeven aan de contractor. Als niet aan deze eisen wordt voldaan, is melding per e-mail aan CHT verplicht.

De overeengekomen vrachtprijs dekt ook een wachttijd van 2 uur, telkens op de laadplaats en op de losplaats. De opdrachtnemer kan alleen overliggeld aanrekenen als de wachttijd van 2 uur overschreden is en alleen voor de wachttijd van meer dan 2 uur. De periode voor de berekening begint bij aankomst op de laad/losplaats, waarbij de tijd in geval van vroegtijdige aankomst of aankomst op een tijdstip dat niet in de opdracht is vermeld, niet in de berekening van de wachttijd kan opgenomen. Het in rekening brengen van overliggelden vereist dat de aannemer het tijdstip van aankomst van de chauffeur goed heeft gedocumenteerd.

11. Leveringsbon

Tenzij anders opgedragen door CHT mogen de vervoerde goederen alleen worden afgegeven tegen een voor CHT bruikbaar ontvangstbewijs, d.w.z. de Opdrachtnemer dient ervoor te zorgen dat de ontvanger de ontvangst van de vervoerde goederen bevestigt op de vrachtbrief/ontvangstbewijs met firmastempel, handtekening en datum alsmede met vermelding van het lostijdstip.

Uit voorzorg wordt in dit verband verduidelijkt dat de Opdrachtnemer verplicht is alle leveringsbewijzen die hij in het kader van de verwerking van een transportopdracht van CHT ontvangt, aan CHT door te geven.

Het bij aflevering van de transportgoederen aan de opdrachtnemer afgegeven ontvangstbewijs dient door de opdrachtnemer binnen een termijn van 10 werkdagen na aflevering, per e-mail en niet per post, aan CHT te worden toegezonden op het e-mailadres "abrechnung@cht-transport.de". CHT behoudt zich het recht voor om binnen een termijn van 1 jaar na aflevering van de vervoerde goederen op de losplaats het originele ontvangstbewijs op te vragen bij de contractant.

CHT is niet verplicht de factuur van de Opdrachtnemer voor het transport te betalen vóór ontvangst van het bewijs van ontvangst per e-mail, tenzij de Opdrachtnemer een schriftelijke bevestiging van ontvangst van de transportgoederen van de ontvanger overlegt.

12. Verbod op overlading

De goederen of delen van de goederen mogen alleen opnieuw geladen met voorafgaande toestemming van CHT. De toestemming dient per e-mail te worden gegeven. Indien deze toestemming door CHT, zal de vervoerder de nodige zorgvuldigheid in acht nemen bij het uitvoeren van de overslag. De vervoerder is volledig aansprakelijk voor eventuele schade als gevolg van de overslag.

13. Specificaties voor transportpersoneel

De chauffeurs die worden ingezet voor het transport moeten voldoen aan de eisen die voortvloeien uit de Wet Beroepschauffeur (BKrFQG). Bovendien mogen alleen chauffeurs worden ingezet met een geldig rijbewijs dat de chauffeur kan overleggen. De chauffeurs die het transport uitvoeren, moeten ook de documenten bij zich hebben het rijdend personeel in overeenstemming met Sectie 7 b (1) zin 2 GüKG en het CEMT ritrapport boekje.

Daarnaast moeten de chauffeurs voldoende kennis hebben van de Duitse of Engelse taal om de transportopdracht goed te kunnen afhandelen, zelfs als er tijdens het verwerken van de opdracht fouten of problemen optreden die moeten worden opgehelderd met het personeel dat op de laad- of losplaats aan het werk is.

De contractant verklaart uitdrukkelijk dat hij de door hem ingezette chauffeurs en/of andere hulppersonen overeenkomstig de EG-verordeningen (EG) nr. 2580/2001 en (EG) nr. 881/2002 heeft gecontroleerd op hun opname in de desbetreffende sanctielijsten en dat hij hen niet zal inzetten voor de uitvoering van de opdracht in geval van een overeenkomst.

14. Verzenddocumenten

Afgezien van officiële of andere wettelijk voorgeschreven controles mogen vervoersdocumenten en begeleidende documenten, in het bijzonder CMR-vrachtbrieven, handelsfacturen, paklijsten en douanedocumenten of de inhoud daarvan niet toegankelijk worden gemaakt of aan derden worden overhandigd.

15. Gevaarlijke goederen

Als er gevaarlijke goederen vervoerd moeten worden, is de opdrachtnemer verplicht om voor dit vervoer alleen chauffeurs in te zetten die volgens 8.2.3 ADR geïnstrueerd zijn. Indien vereist voor het betreffende transport, moet de opdrachtnemer ervoor zorgen dat de chauffeurs ook een geldig ADR-certificaat hebben.

Het voor het vervoer gebruikte voertuig moet voorzien zijn van oranje opschriften overeenkomstig sectie 5.3.2 ADR en van schriftelijke instructies overeenkomstig sectie 5.4.3 ADR. Bovendien moet het gebruikte voertuig brandblusapparatuur hebben overeenkomstig sectie 8.1.4 ADR en de overige vereiste beschermende uitrusting overeenkomstig sectie 8.1.5 ADR.

16. Douane-inklaring

De Opdrachtnemer is verplicht de instructies van en/of een in opdracht van CHT werkend bedrijf (bijv. douaneagenten e.d.) met betrekking tot douaneafhandeling op te volgen en na te leven. Bij afwijkingen en/of problemen dient de Contractant CHT onmiddellijk . Verder is de Opdrachtnemer verplicht bij grensoverschrijding een CMR-vrachtbrief en eventuele andere transitdocumenten (T-papers) te laten afstempelen.

17. Aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van de aannemer bij grensoverschrijdend vervoer wordt geregeld door de wettelijke bepalingen van het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR).

In het nationale wegvervoer is de aannemer aansprakelijk volgens de wettelijke bepalingen van het Duitse Wetboek van Koophandel (HGB), **waarbij de maximale aansprakelijkheid van 8,33 speciale trekkingsrechten per kg die voortvloeit uit § 431 HGB voor schade aan of verlies van de zending wordt verhoogd naar 40 speciale trekkingsrechten per kg in overeenstemming met § 449 Para. 1 No. 1 HGB.**

18. Verzekeringen

De opdrachtnemer is verplicht om voor elk transport **een transportaansprakelijkheidsverzekering** af te sluiten met een verzekerd bedrag voor schade aan goederen van EUR 1.000.000 (zegge: één miljoen euro) per schadegebeurtenis en EUR 2.000.000 (zegge: 2 miljoen euro) per schadegebeurtenis alsmede

aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen met de in Duitsland voorgeschreven minimale dekkingbedragen van EUR 1.220.000 (zegge: één miljoen tweehonderdtwintigduizend euro) voor materiële schade, EUR 7,5 miljoen (zegge: zeven miljoen vijfhonderdduizend euro) voor lichamelijk letsel, EUR 50.000 (zegge: vijftigduizend euro) voor zuivere vermogensschade en

een openbare aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten met een verzekerd bedrag van EUR 3.000.000 (zegge: drie miljoen euro) per verzekerde gebeurtenis en, indien niet opgenomen in de openbare aansprakelijkheidsverzekering, **een milieuschadeverzekering** met een verzekerd bedrag van EUR 1.000.000 (zegge: één miljoen euro).

Op verzoek van CHT is de Contractant verplicht om uiterlijk bij het afsluiten van de betreffende transportopdracht de betreffende verzekeringspolissen in origineel te overleggen. Het bijbehorende verzekeringscertificaat moet met het betreffende transport worden meegevoerd.

19. Retentierecht, verrekening, retentierecht

Het is niet mogelijk om het recht op verrekening uit te oefenen tegen vorderingen die voortvloeien uit het vervoerscontract en gerelateerde niet-contractuele vorderingen.

Het retentierecht is alleen toegestaan als de tegenvordering opeisbaar en onbetwist is of erkend is door middel van een declaratoir vonnis.

Het retentierecht kan alleen worden uitgeoefend voor openstaande vorderingen die betrekking hebben op het betreffende door de opdrachtnemer uitgevoerde transport. De uitoefening van het retentierecht voor vorderingen die geen verband houden met het transport zelf (zogenaamde niet in verband staande vorderingen) is uitgesloten.

20. Bescherming van klanten

De Contractant is verplicht zijn klanten tegenover CHT te beschermen. De Opdrachtnemer mag geen transport- of expeditiecontracten sluiten met klanten van CHT die hem in het kader van zijn werkzaamheden voor CHT bekend worden, d.w.z. hij mag noch direct, noch via derden transporten uitvoeren in het (regionale / nationale / grensoverschrijdende) goederenvervoer.

Als het onduidelijk is of de afnemers van de CHT bekend zijn geworden bij de Opdrachtnemer tijdens zijn werkzaamheden voor de CHT, moet de Opdrachtnemer bewijzen dat hij bekend is geraakt met de afnemers buiten zijn werkzaamheden voor de CHT om.

Klantbescherming heeft een duur van één jaar na beëindiging van de zakelijke relatie tussen CHT en de Contractant.

Indien de Contractant verwijtbaar de bovenstaande afspraken ter bescherming van de klant schendt, is deze verplicht tot betaling van een contractuele boete ter hoogte van EUR 1.000 (zegge: duizend euro) per geval van overtreding. Dit laat onverlet het recht van CHT om verdere schadevergoeding te eisen en/of het contract zonder opzegtermijn te beëindigen op grond van een goede reden.

21. Geheimhouding

De opdrachtnemer is verplicht tot geheimhouding van alle niet-openbare informatie waarvan hij kennis krijgt tijdens de uitvoering van de vervoersovereenkomst CHT. De informatie mag alleen worden gebruikt ten behoeve van de dienstverlening. De Opdrachtnemer legt deze geheimhoudingsplicht op aan zijn werknemers alsmede aan andere rechtspersonen waarvan hij gebruik maakt om zijn contractuele verplichtingen na te komen.

In geval van schending van de geheimhoudingsverplichting is de Contractant verplicht de hieruit voortvloeiende schade te vergoeden. Ongeacht of dergelijke schade opgetreden, moet de Contractant aan CHT een contractuele boete van EUR 500 betalen voor elke afzonderlijke schending van de geheimhoudingsverplichting.

22. Gegevensbescherming

De contractant verwerkt de gegevens die nodig zijn voor de uitvoering van het contract in overeenstemming met de bepalingen van de toepasselijke wetgeving inzake gegevensbescherming en verbindt zich ertoe de nodige maatregelen te nemen op het gebied van gegevens- en IT-beveiliging.

De contractant is verplicht om de basisprincipes van de wet op de gegevensbescherming na te leven, d.w.z. in het bijzonder de bepalingen van de federale wet op de gegevensbescherming en Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016, en om passende technische en organisatorische maatregelen te nemen die voldoen aan de wettelijke vereisten inzake beveiliging en vertrouwelijkheid van de gegevens.

gegevensverwerking en bescherming tegen ongeoorloofde toegang door derden

23. Naleving van de wet op de toeleveringsketen

De Opdrachtnemer verplicht zich tot het beschermen en toepassen van de mensenrechten, sociale minimumnormen en milieunormen die gelden in Duitsland, het land de Opdrachtnemer is geregistreerd en de landen waarin de vervoersdiensten worden verricht (bijv. Duitsland: Lieferkettensorgfaltspflichtengesetz, Frankrijk: Loi relative au devoir de vigilance des sociétés mères et des entreprises donneuses d'ordre, Nederland: Wet Due Diligence Kinderarbeid, Verenigd Koninkrijk: Modern Slavery Act). Ongeacht of deze wettelijke bepalingen al dan niet rechtstreeks van toepassing zijn op de aannemer

In het geval van een schending van de voorgaande verklaringen en garanties, zal de Contractant CHT vrijwaren van alle schade, claims, kosten, aansprakelijkheden, uitgaven of andere verliezen die door CHT worden opgelopen als gevolg van of in verband met een dergelijke schending.

24. Naleving van de wet op het minimumloon/de wet ter bestrijding van illegale arbeid/de wet op de sociale zekerheid

De opdrachtnemer garandeert dat hij de bepalingen van de Duitse wet op het minimumloon (MiLoG) zal naleven. Bovendien verplicht de opdrachtnemer zich tot naleving van de Duitse wet ter bestrijding van illegale arbeid en de Duitse bepalingen van de socialezekerheidswetgeving, in het bijzonder naar betaling sociale premies.

De contractant zorgt ervoor dat deze bepalingen ook worden nageleefd door eventuele door hem ingeschakelde bedrijven van derden.

De Aannemer vrijwaart CHT op eerste verzoek tegen alle claims van werknemers van de Aannemer, de werknemers van eventuele onderaannemers en alle werknemers van alle andere ondergeschikte onderaannemers en eventuele kredietverstrekkers in overeenstemming met artikel 13 van de Wet Minimumloon en artikel 14 van de Wet terbeschikkingstelling werknemers.

Op verzoek van CHT dient de Aannemer deugdelijk bewijs te leveren dat het minimumloon conform de Wet Minimumloon is betaald voor alle door hem of door eventuele onderaannemers ingezette werknemers.

De Contractant zal CHT ook de werktijdregistratie op verzoek ter inzage geven in overeenstemming met § 17 MiLoG.

De contractor moet ook de naleving van deze verplichtingen garanderen door middel van passende contractuele afspraken met de bedrijven die hij opdrachten geeft. Indien de contractant zijn verplichting tot betaling van het minimumloon aan zijn werknemers in overeenstemming met § 20 MiLoG opzettelijk schendt, betaalt hij CHT een contractuele boete van 100,00 per werknemer en per maand waarin § 20 MiLoG wordt geschonden, ongeacht de vorderingen die in elk afzonderlijk geval moeten worden gecompenseerd (bijv. voor schadevergoeding of schadeloosstelling).

25. Antiterrorisme- en embargo-regelgeving

Door dit contract te sluiten, bevestigt de contractant dat hij de toepasselijke nationale en internationale antiterrorisme- en embargobepalingen en de overeenkomstige regelgeving van de Europese Unie, zoals EG-verordening 2580/2001 of EG-verordening 881/2002, en van de Verenigde Staten, zoals de DPL-lijst (Denied Person List) of de SDN-lijst (Specially Designated Nationals), voortdurend zal controleren, naleven en uitvoeren.

De Opdrachtnemer vrijwaart CHT volledig en onherroepelijk voor alle directe en indirecte aanspraken van derden die voortvloeien uit de gebrekkige uitvoering door de Opdrachtnemer van de wettelijke maatregelen ter bestrijding van terrorisme. Indien een door de Contractant onder dit contract geleverde dienst in strijd is met voornoemde wet of indien een dergelijke overtreding aan het licht komt, is CHT gerechtigd de opdracht dienaangaande te beëindigen zonder dat dit leidt tot enige aansprakelijkheidsclaims van de Contractant. Zodra een dergelijke overtreding bestaat of aan het licht komt, is de Contractant tevens verplicht de dienstverlening onmiddellijk te staken en van CHT instructies te verkrijgen over hoe verder te gaan met de betreffende goederen. Alle kosten die voortvloeien uit het staken van de dienstverlening en het opvolgen van de instructie zijn uitsluitend voor rekening van opdrachtnemer. Opdrachtnemer is tevens als enige aansprakelijk voor de hieruit voortvloeiende schade.

26. Ineffectiviteit van een regeling

Indien afzonderlijke bepalingen van het bovenstaande contract ongeldig of nietig zijn of worden, heeft dit geen invloed op de geldigheid van de rest van het contract. De ongeldige of nietige bepaling wordt vervangen door een bepaling die de economische zin en het doel van de ongeldige of nietige bepaling op een juridisch effectieve manier het dichtst benadert. De bovenstaande bepaling is van overeenkomstige toepassing in het geval van hiaten. Als de ongeldige of nietige bepaling een algemene voorwaarde in de zin van § 305 BGB, geldt in afwijking van de bovenstaande bepalingen § 306 (1) en (2) BGB.

27. Plaats van jurisdictie

De exclusieve bevoegde rechtbank voor alle geschillen die voortvloeien uit de transportopdrachten van CHT, die gebaseerd zijn op de bovenstaande contractuele voorwaarden, is Aschaffenburg.

In het geval van art. 31 CMR en art. 46 § 1 CIM geldt het bovenstaande bevoegdheidsakkoord als een aanvullend bevoegdheidsakkoord; in het geval van art. 39 CMR, 33 MÜ, 28 WA geldt het niet.